

**INSTITUTO LYCEUM  
MANDATARIO REGISTRAL DEL AUTOMOTOR  
Y CRED. PRENDARIOS**

**UNIDAD 7**

**INSCRIPCIONES INICIALES**



- I. INSCRIPCIÓN INICIAL DE LOS AUTOMOTORES**
- II. INSCRIPCIONES INICIALES ESPECIALES**
- III. LA MAQUINARIA AGRÍCOLA, VIAL E INDUSTRIAL.**
- IV. ACOPLADOS, REMOLQUES Y TRAILERS  
(DISPOSICIÓN D. N. 1136/1996)**

# I. INSCRIPCIÓN INICIAL DE AUTOMOTORES

## 1. CONCEPTO

La inscripción inicial del automotor en el Registro de la Propiedad del Automotor es la matriculación que da origen al derecho real de dominio.

## 2. S.T. 01. NACIONALES E IMPORTADOS

### ❖ Documentación que se acompaña.

- 1) **S.T.01** para automotores nacionales e importados. Por **duplicado**.
- 2) **Importados**: la S.T.01 cruzada con la leyenda **para automotores importados** y en el dorso deberá constar el **régimen en virtud del cual fue nacionalizado**.
- 3) **Documentación** con la cual el comprador acredita **identidad, domicilio y situación fiscal** (persona humana) y **existencia legal de la Sociedad y la personería de su representante legal o apoderado** (persona jurídica).
- 4) **Certificado de fábrica** expedido por la Empresa Terminal. O de **nacionalización** si es importado. El R.S. imprime el certificado de importación o de nacionalización y el certificado de fabricación de acuerdo a lo que corresponda.
- 5) **Factura de compra**: apellido y nombre de los compradores, domicilio, DNI, datos de automotor, importe. Debe estar firmada y sellada (o documento que pruebe la compra o donación, etc.).
- 6) **S.T.12**, verificación física. Pueden verificar los comerciantes habitualistas.
- 7) **Formulario 13 A**, para su inscripción en la D. Gral. de Rentas.
- 8) **Verificación técnica obligatoria** (entrega de la oblea en la cual consta el plazo de gracia para su primer revisión técnica).



## Una vez hecho el trámite el R.S.:

a) Lo despacha el día de su presentación o dentro del plazo de 24 horas, salvo que la inscripción sea simultánea a la inscripción de un Contrato Prendario.

b) Asigna N° de domino y otorga: {

- **Título de propiedad del automotor.**
- **Cédula de identificación.**
- **Placas metálicas.**
- **Oblea de la ley de tránsito.**

## Excepción del plazo de gracia para la 1° revisión técnica obligatoria:

- Automotores de transporte público de pasajeros o carga
- Automotores usados importados
- Armados fuera de fábrica
- Subastados
- Clásicos

## Aranceles registrales:

- **1, 5 % automotores de fabricación nacional.**
- **2% automotores importados..**
- Se calculan de acuerdo al valor del vehículo que surja de la **tabla de valuación** o de acuerdo a la **factura** o documentación equivalente (el mayor valor).
- El arancel comprenderá **1 juego de placas metálicas.**
- El listado de aranceles se puede encontrar en:

[http://www.dnrpa.gov.ar/portal\\_dnrpa/aranceles.php](http://www.dnrpa.gov.ar/portal_dnrpa/aranceles.php)

**Impuesto de Sellos:**

{ **Ciudad Autónoma de Buenos Aires: 3 %.**  
**Provincia de Buenos Aires: 3 %.**



## Entrega de S.T. 01.

- |                            |   |   |   |
|----------------------------|---|---|---|
| <b>Nacionales</b>          | } | <ul style="list-style-type: none"><li>▪ La Empresa Terminal o</li><li>▪ La Concesionaria que comercializó el vehículo.</li></ul>  | } ✓ <b>Suministradas por A.C.A.R.A.</b> |
| <b>Importados</b>          |   | <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Importador habitual.</li><li>▪ La Concesionaria que comercializó el vehículo.</li></ul>   |   |
| <b>Importación directa</b> | } | <ul style="list-style-type: none"><li>▪ El adquirente debe comprar la S.T. 01 en A.C.A.R.A.</li><li>▪ El certificado de importación figura a nombre de quien solicita la inscripción.</li><li>▪ No se requiere factura sino despacho a plaza.</li></ul> |   |

## Certificación de firmas de automotores 0 km.

**Se debe llenar obligatoriamente un registro de las certificaciones efectuadas y archivar fotocopias de las S.T. y de la documentación con la que el peticionante acreditó identidad o personería jurídica y domicilio.**

**Las firmas las pueden certificar:**

- **Para automotores nacionales:** Persona designada por la Empresa Terminal o por el Concesionario que haya comercializado el vehículo.
- **Para automotores importados:** Persona designada por el Importador Habitual o por el Concesionario que haya comercializado el vehículo.



## Expedición y requisitos de la S.T.01

- La expedición está a cargo de **A.C.A.R.A.**
- Sólo se expenden a los concesionarios oficiales inscriptos como comerciantes habitualistas y a las **Empresas Terminales**.
- A los **particulares** sólo en los casos de importación directa presentando el **certificado de importación** a su nombre.
- Deberán estar **completas** y con las **firmas certificadas** del representante legal del Concesionario o Empresa Terminal y del comprador.
- Está prevista para **dos peticionantes**. Si es uno solo se llena el espacio de la izquierda. Si son más de 2 se utilizan tantas **S.T. 01** como sea necesario.
- Si hay **condominio** debe dejarse **constancia del porcentaje** de cada uno o del 100% si se trata de un titular.
- Todo **espacio que no se utiliza debe anularse**.
- Antes que esté inscripto el 0 km se pueden **ceder los derechos**. Al dorso de la factura de compra **firman el Cedente y el Cesionario** con firma certificada.



## Régimen de Modelo-año

Si en el certificado de fabricación o importación figura como Modelo-Año, el año siguiente, éste será el que deba consignarse en la documentación registral, siempre que la inscripción inicial se practicara a partir del 1 de enero de dicho año. Esto deberá realizarse aun cuando la factura de *venta* tuviera fecha entre el 1 de abril y el 31 de diciembre del año anterior.

Para los automotores importados, el 10° dígito del código VIN deberá corresponder al año en curso o al siguiente. Se debe acompañar además una constancia con carácter de declaración jurada del fabricante o del comprador declarado en despacho, según corresponda, que deje constancia que el vehículo debe considerarse como correspondiente al año siguiente.

## 3. IMPUESTOS DE SELLOS Y ARANCELES

### Aranceles Registrales

Automotores Nacionales: **1,5%**

Automotores Importados: **2%**

Impuesto de sellos (Pcia. de Buenos Aires y CABA): **3%**

[http://www.dnrpa.gov.ar/portal\\_dnrpa/aranceles.php](http://www.dnrpa.gov.ar/portal_dnrpa/aranceles.php)

Para información sobre los R.S.: [http://www.dnrpa.gov.ar/portal\\_dnrpa/seccionales.php?registro=true](http://www.dnrpa.gov.ar/portal_dnrpa/seccionales.php?registro=true)

### Modalidades de pago:

- **Efectivo** (excepto las inscripciones iniciales)
- **Cheques**: comunes; certificados; de mostrador
- **Tarjetas de débito**
- **Homebanking en trámites SITE** (solo con pagomiscuentas.com)
- **Transferencias** (homebanking, cajero automático, presencial)
- **Depósitos bancarios**



<b>Procedimiento de pago:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Comerciantes habitualistas; mandatarios y mero presentantes</li> <li>▪ Usuarios que peticionan por derecho propio</li> </ul>	} Pago bancarizado <b>obligatorio</b> } Pago bancarizado <b>optativo</b>

El impuesto a los sellos correspondiente a inscripciones iniciales debe abonarse en la misma instancia que los aranceles

<b>Consignación del N° de Control de la S.T. 01</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ En homebanking o cajeros automáticos: en el rubro <b>varios</b> o <b>concepto</b> (o manualmente en el comprobante de depósito).</li> <li>▪ Por ventanilla: <b>manualmente</b> en la boleta de depósito.</li> </ul>

**Bonificación especial:** Cuando junto a la inscripción inicial o transferencia se solicitan Placas Metálicas de Identificación

## ❖ Reintegros

Se realizan de la misma manera en que se efectuó el depósito:

- **Si fue en efectivo, contra la presentación del ticket se le devolverá el efectivo.**
- **Si se depositó desde el CBU se reintegrará al banco.**

No se debe admitir que el R.S. solicite los gastos bancarios que se originen. Las diferencias por aranceles y sellado fiscal se abonan en efectivo en la caja del R.S.



## Solicitud Tipo 01D

- Los C.H. y las Empresas Terminales utilizan las **S.T. 01D para uso exclusivo de automotores** (nacionales o importados).
- Las **S.T. 01D y 12D** se adquieren en **ACARA**. Se completan en el **sistema**, se imprimen sólo en **original** y son **firmadas posteriormente**.
- La S.T. 01D **no puede ser** enmendada o modificada una vez impresa, ni se le podrán hacer agregados o correcciones en forma manual.
- Sólo el **Encargado del R.S. puede enmendar** errores en la carga y su posterior impresión. Para hacerlo debe recibir **nota firmada** por el **peticionante** y por el **C.H.** en la que solicitan correcciones en la S.T. y en el sistema informático.
- En caso de uso de la S.T. 01D será **obligatoria la S.T. 12 D** para la verificación física, si la misma fuera hecha por quién comercializa el vehículo. En caso de que sea realizada por una planta verificadora se efectuará con una S.T. 12 tradicional.

## 4. INSCRIPCIÓN INICIAL CONDICIONADA A LA INSCRIPCIÓN DE PRENDA.

### Procedimiento

- Se presentan simultáneamente las **S.T. 01** y **03**.
- Se recomienda acompañar una **S.T. 02** casillero 20, anotando en el rubro declaraciones la siguiente leyenda: *la inscripción peticionada con S.T. 01 queda condicionada a la inscripción de la Prenda instrumentada en la S.T. 03* (o viceversa)
- El R.S. procesará simultáneamente ambos trámites





## 5. ROBO, HURTO O EXTRAVÍO

### ➤ De la S.T. 01.

- Se deberá pedir una nueva S.T. a A.C.A.R.A.

### Documentación a acompañar

- 1) Factura de compra.
- 2) Certificado de Fabricación, Importación o Despacho de Plaza.
- 3) D.N.I.
- 4) Si concurre un tercero, una autorización certificada.

### ➤ Del Certificado de Fabricación.

- Denuncia policial.
- Se presenta en lugar donde compró el vehículo para que le gestione un duplicado.

### ➤ Del Certificado de Importación (pasos a seguir)

1° El peticionante solicita:

- **S.T. 02:** Ante el R.S. donde peticione la inscripción inicial.
- **Denuncia Policial.**
- **Declaración Jurada** del peticionante, en la que asume la responsabilidad civil y penal ante la presentación de un tercero que pretenda acreditar legítimos derechos sobre el automotor.
- **Verificación física en Planta.**

2° R.S. envía a la D.N.

- Original de **Denuncia Policial** y **Declaración Jurada**
- Fotocopia de **S.T. 02** y **S.T. 12**

3° La D.N.

- Envía al R.S. el ejemplar en su poder.
- Conserva fotocopia del certificado de importación junto con la documentación recibida del R.S.



## II. INSCRIPCIONES INICIALES ESPECIALES.

### 1. AUTOMOTORES IMPORTADOS DE NACIONALIDAD TEMPORARIA

Si un automóvil 0km ingresa al país y se queda un determinado tiempo, se exige:

- Que en el Certificado de Importación conste **en virtud de qué régimen entró el automotor.**
- Que en el rubro observaciones del título y en la cédula de identificación **conste hasta cuando es válida la inscripción.** Lo mismo se colocará en la hoja de Registro del Legajo B.
- Cuando en el rubro observaciones del certificado de importación se consignare que el vehículo amparado por ese instrumento fue nacionalizado temporariamente con anterioridad e inscripto bajo otro dominio, el R.S. comunicará esta nueva inscripción al R.S. donde se encontraba radicado anteriormente el dominio para su bloqueo.
- Demás requisitos que se exigen para la **inscripción inicial de automotores importados.**

### 2. AUTOMOTORES DESTINADOS A PERSONAS DISCAPACITADAS

Son subsidiados mediante una contribución del Estado:

- Se exige **Certificado de discapacidad** extendido por el Servicio Nacional de Rehabilitación del Ministerio de Salud y Acción Social (Ramsay 2250. Capital).
- Se debe tratar de una **unidad estándar** sin accesorios ni comandos de adaptación.
- Los **importados son inembargables por 4 años**, los **nacionales por 30 meses**, salvo que se constituya una Prenda sobre el bien por saldo de precio y no se paguen las cuotas prendarias.
- **No pueden ser vendidos, cedidos, permutados o donados durante dicho periodo.**
- Se deja constancia en el **legajo B** y en el **título** del automotor de que se adquirió **bajo el régimen de la ley 19.279.**
- Aunque se cumplan los 4 años o los 30 meses según el caso, **no pueden ser vendidos, etc. sin el Certificado de libre disponibilidad** expedido por el Servicio Nacional de Rehabilitación que acredite la libre disponibilidad.

Toda la demás **documentación requerida para la inscripción inicial.**



### 3. Ley 21.923 Acuerdo De Complementación Económica N° 14 entre La República Argentina y La República Federativa Del Brasil

Los automotores ingresados al país al amparo de dicha ley recibirán a los fines de su inscripción inicial y a todos los efectos (arancel, normas tributarias, etc.), el mismo tratamiento que los automotores nacionales, actuando como documento de origen el certificado de importación.

### 4. LEY 19.486: BENEFICIO A PERSONAS EN MISIÓN OFICIAL

- Inscripción de dominio de automotores nacionales adquiridos por **personas autorizadas** por el Poder Ejecutivo Nacional a realizar **misiones oficiales** no transitorias en el extranjero y por representantes **diplomáticos extranjeros** que residen en nuestro país. Dichos adquirentes quedan **exceptuados de gravámenes** que incidan directamente sobre el bien.
- La inscripción se solicita ante el R.S. con la documentación correspondiente. **La S.T. 01 será autorizada por la D.N.** a pedido del Encargado del Registro.
- Los **funcionarios diplomáticos nacionales** que regresan al país con el automotor adquirido bajo las condiciones mencionadas deberán **volver a inscribirlo**. Se requiere **certificación** de la **Administración Nacional de Aduanas** que acredite reingreso del automotor.
- Los **funcionarios diplomáticos extranjeros** que residen en el país deberán acompañar copia del certificado expedido por la **Dirección Nacional de Ceremonial del Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto**, que acredite la libre disponibilidad del automotor.



## 5. AUTOMOTORES ADJUDICADOS POR RIFAS O PREMIOS.

La factura de compra deberá estar extendida a nombre de la entidad que organizó la rifa y la inscripción a nombre del beneficiario.

Se acompaña:

- 1) Autorización con firma certificada de la autoridad competente a la institución que realiza la rifa o premio.
- 2) Certificado de la fabricación (o nacionalización).
- 3) Factura del compra.
- 4) Certificado o acta de sorteo otorgada por escribano público

- ✓ nº adjudicado
- ✓ nombre y apellido del beneficiario
- ✓ datos de automotor
- ✓ posesión del vehículo

## 6. AUTOMOTORES IMPORTADOS USADOS

**No están autorizados a ingresar al país. Excepto:**

- 1) Automotores **importados por ciudadanos argentinos**, pertenecientes o no al servicio diplomático, que luego de estar más de 2 años fuera de país, **regresan a radicarse en forma definitiva**
  - a) El R.S. extenderá **Título y Cédula**
  - b) En el título, rubro observaciones, se deja constancia que **no se puede transferir por 2 años**
  - c) En la célula, al lado del apellido y nombre del titular se pondrá **único autorizado a conducir**



- 2) Automotores **importados por funcionarios argentinos** pertenecientes al **Servicio Exterior de la Nación** y/o misión oficial en el exterior, que regresan al país en ocasión de su traslado o al término de su misión respectivamente, siempre que hubieren permanecido en el exterior 1 año o más.
- a) El R.S. extenderá **Título y Cédula**
  - b) En el título, rubro observaciones, se dejará constancia que **no se puede transferir por 1 año**
  - c) En la cédula al lado del apellido y nombre del titular se pondrá **único autorizado a conducir**
- 3) Automotores importados por **ciudadanos extranjeros que obtengan la radicación** en el país como inmigrantes:
- a) El R.S. extenderá **Título y Cédula**
  - b) En el título, rubro observaciones, se deja constancia que **no se puede transferir por 2 años**
  - c) En la célula, al lado del apellido y nombre del titular se pondrá **único autorizado a conducir**
  - d) Comprende los **automotores de su propiedad** y los **destinados a desarrollar una actividad productiva o laboral.**
- 4) Regímenes de importación de automotores usados con **características especiales** de uso, o prestación respecto de los cuales **no existe producción nacional** o resulta insuficiente en cantidad o calidad



## ❖ Ingresados al país al amparo del Decreto 2151/92

- Son los automotores **utilitarios**.
- **No pueden enajenarse por 5 años** sin autorización de la Secretaría de Industria del Ministerio de Economía.

## ❖ Ingresados al país al amparo del Decreto 1628/93

- Se trata de **unidades de pasajeros ingresadas al país por las Compañías o agencias de turismo** que presten servicios y/o tengan actividades en Chubut y Santa Cruz.
- **No pueden enajenarse por 5 años** sin autorización de la Secretaría de Industria del Ministerio de Economía.

## 7. AUTOMOTORES AFECTADOS AL RÉGIMEN DE LA LEY 19.640

Es un régimen promocional e industrial respecto a los automotores adquiridos en **Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur**. La inscripción es similar a cualquier inscripción inicial, con la particularidad:

- 1) En observaciones de la **S.T. 01** debe constar que está incluido en el régimen de la ley 19.640.
- 2) Deben **verificar en Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur**.
- 3) No puede operar el cambio de radicación del territorio sin una **constancia de desafectación emitida por Aduana**.



## Transferencia:

- No pueden transferirse hasta que **transcurran 2 años a partir del patentamiento** en el área mencionada. (Decreto 654/94)
- Pasados 2 años pueden nacionalizarse a condición de la **devolución al Fisco de un porcentaje de las exenciones** arancelarias e impositivas. Se reintegra:
  - Dentro del 3° año: **80%**
  - Dentro del 4° año: **50%**
  - Dentro del 5° año: **20%**
  - A partir del 5° año: **libre de devolución**

## Desafectación:

- A **partir del 5to. año** se puede solicitar al R.S. mediante la **S.T. 02.**
- Se acompaña **Título y constancia de liberación.**

## 8. AUTOMOTORES IMPORTADOS POR DIPLOMÁTICOS EXTRANJEROS.

### Requisitos:

- **S.T. 01** para automotores importados,
- **Certificado nacionalización**
- **Certificado de libre disponibilidad** emitido por la dirección nacional de ceremonial dependiente del ministerio de relaciones exteriores, comercio internacional, y culto de la república argentina.
- **Toda la documentación pertinente**
- La inscripción de practicará solo a **nombre del declarado en el certificado.**



## Automotores fabricados en los países que integran el MERCOSUR Ley 21932 Protocolo 21

- Debe figurar en el **Certificado de Importación** que el automotor ingresó de acuerdo a procedimiento establecido en la ley.
- Recibirán el **mismo tratamiento de los automotores Okm de fabricación nacional** a fines del pago del arancel, de las normas tributarias, etc.
- Pero actúa como certificado de origen el de importación

## Automotores nacionales adquiridos en misión oficial no transitoria en el exterior y Representaciones Diplomáticas extranjeras. Ley 19.486

- Quien lo pretende inscribir **lo adquirió y lo exportó al extranjero en virtud de una misión diplomática** que debe cumplir en ese país.
- La **S.T. 01 será entregada sin cargo** por la D.N.
- Para inscribirlo a su retorno a la República, se deberá acompañar la **certificación de Aduana que acredita el reingreso de ese automotor.**

Si el automotor es adquirido por **personal diplomático o consular; organismos internacionales o misiones extranjeras** (o miembros acreditados en Argentina o sus empleados con pasaportes diplomáticos) **no residentes en la Nación**, deberán presentar un **certificado de la Dirección Nacional de Ceremonial del Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio internacional y Culto** que acredite la libre disponibilidad del bien.





## 9. AUTOMOTORES SUBASTADOS POR ORGANISMOS OFICIALES,

- 1) Automotores **abandonados**
  - 2) Automotores **perdidos**
  - 3) Automotores **secuestrados**
- } Tuvieron inscripción inicial
- 4) Automotores **decomisados**. Son importados retenidos en depósitos fiscales por falta de pago de derechos aduaneros
- } No tuvieron inscripción inicial

### Requisitos

- 1) **S.T. 05.**
- 2) **Certificado de Subasta original** y 2 fotocopias o copias simples (documento de origen del automotor) expedido por el ente subastante.
- 3) **Fotografías de frente y laterales** del automotor intervenidas por la autoridad subastante.
- 4) **Copia de la nota del organismo que ordeno la subasta** solicitando si el automotor estuvo o no inscripto en algún Registro y copia del informe de la D.N.
- 5) **Verificación física.**
- 6) **Verificación técnica.** Si correspondiera



## Procedimiento



Es el de la subasta por un organismo público o un Banco oficial autorizado a ese efecto.

- Si el automotor estaba **inscripto en otro R.S.**, el **Encargado del R.S.** de la nueva radicación, debe **comunicarlo a la D.N. y al R.S. de la anterior radicación.** Acompaña **fotocopia certificada de la S.T. 05** con constancia de la inscripción.
- Cuando la **enajenación del automotor resulta inviable** (vehículos no aptos para rodar, incompletos, destruidos total o parcialmente, desmantelados o muy antiguos), se procederá **previa compactación del automotor** por parte del organismo enajenante o bajo la **condición de ser compactados por el comprador.**
- La inscripción de automotores subastados **sólo procederá cuando la subasta hubiere sido realizada con anterioridad a la entrada en vigencia de la ley 26.348/08** –ley decomisado-. Artículo 1º: «*los automotores abandonados, perdidos, decomisados o secuestrados [...], deberán ser descontaminados y compactados en forma previa a su disposición en calidad de chatarra*».
- En los automotores en que no corresponda su entrega, o de no encontrarse al dueño pasados los 6 meses desde el secuestro (o antes si la autoridad lo dispusiese) se procederá a su descontaminación y disposición como chatarra.



## 10. AUTOMOTORES ARMADOS FUERA DE FABRICA

- **Vehículos armados por particulares** que utilizan partes de otros automotores y/o partes nuevas.
- **Carecen de marca, de modelo y año.**
- Las inscripción de estos automotores es **uno de los actos más riesgosos.**
- Todas las personas humanas y jurídicas cuya actividad sea el desarme de automotores dados de baja y/o la comercialización de sus partes deberán inscribirse en el **R.U.D.A.C.** (Registro Único de Desarmaderos) **ley 25.761/06.**
- Deben **circular con la OBLEA que expide el RUDAC**

### ❖ Requisitos exigidos.

1. **S.T. 05** con los datos del futuro titular y los datos del vehículo.

2. **Motor y chasis:** {  
a) **Nuevo:** certificado de fabricación emitido por la Empresa fabricante de nuestro país o con certificado de nacionalización, expedido por Aduana.  
b) **Usado:** certificado de baja expedido por el R.S. a nombre del titular registral, triplicado de la S. T. 04.

3. **Adquiridos en subasta pública:** certificado o constancia de compra extendido por el organismo responsable de la subasta publica.

4. **El vendedor no es el que fabricó las partes** o un distribuidor oficial de aquel: factura o recibo extendido por el vendedor con firma certificada por escribano público hasta llegar a la 1° venta efectuada por fabricante o distribuidor. Informe de contador público nacional del cual surja que la operación consta en los libros de comercio del vendedor, y que estos últimos son llevados en legal forma.

5. **Informe técnico** realizado por concesionaria oficial o ingeniero mecánico matriculado con firma certificada. Deberá manifestar si el automóvil esta en condiciones de circular.

6. **Verificación física y fotografía del automotor** visada por la Planta y certificado de domicilio del solicitante.



## Comparencia personal.

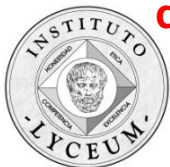
- Se requiere que el interesado o su apoderado **firmen en presencia del Encargado de Registro** exclusivamente.
- Al dorso de la S.T. 05 se deja constancia de que **quien suscribe declara bajo juramento que la documentación que se acompaña es auténtica y conoce las penas tipificadas** por adulteración o falsificación de documentación de automotores.

## Tramitación en el R.S.

- El **R.S. recibe la documentación** que deberá estar acompañada del original con fotocopias simples.
- Se **le entrega al solicitante comprobante de la documentación recibida** y la **placa provisoria** para la verificación del automotor.
- Una vez cumplida la verificación el R.S. remite la documentación original con 4 fotocopias y la constancia de verificación **a la D.N.**

## Tramitación en la Dirección Nacional.

- 1) **De ser aprobado el trámite, la D.N. ordena la inscripción** del vehículo en el R.S. indicándose n° de motor y de chasis que corresponde, no se consigna marca, ni modelo.
- 2) **De observar el trámite, la D.N. devuelve las actuaciones al R.S.** a efecto de notificar al peticionante para que lo subsane. Desde que la D.N. comenzó a controlar el cumplimiento del requisito de la Licencia para Configuración de Modelo (diciembre de 2002), **el Registro Nacional del Automotor ha desestimado todos los pedidos de inscripción inicial** de armado fuera de fábrica por no cumplir ese requisito.



## 11. INSCRIPCIÓN INICIAL DE AUTOMOTORES CLÁSICOS

Se estableció para esos automotores normas específicas debido a las dificultades que existían para que los propietarios pudieran reunir la documentación necesaria para justificar el origen de los mismos.

Decreto  
779/95

- Se recomienda a la D. N. la instrumentación del Registro de Automotores Clásicos
- Se la faculta para celebrar convenios con las entidades dedicadas a la promoción de esa actividad

Para **solicitar la inscripción** en el **Registro de Automotores Clásicos** (inscritos o no en el R.S.), deberán **contar con el dictamen** de alguna de las entidades habilitadas por la Dirección, las que evaluarán si los automotores reúnen los requisitos previstos.

Contenido  
del Dictamen

- Las características y breve historia del automotor** acompañado de una **fotografía**.
- Año de fabricación** que determine su antigüedad.
- Si mantiene sus partes originales**, con excepción de las que debieron ser cambiadas para su mantenimiento y no fueran esenciales, tales como baterías, neumáticos, tapizados, pintura, etc.
- Los antecedentes de los que resulte acreditada la titularidad invocada por el peticionario**, si este no adjunta certificado de fabricación o de importación o no tiene orden judicial o administrativa que ordene su inscripción, o fotocopia del título si este se encuentra inscripto.



**Documentación  
que se  
acompaña**

- 1) **S.T. 62**, (S.T. «CL») original y duplicado con firma certificada.
- 2) **Dictamen de la entidad** habilitada.
- 3) **Revisación Técnica obligatoria** mediante F. 63 (original y fotocopia) certificando que el vehículo mantiene motor y chasis original (de fábrica), el que tendrá una vigencia de 3 años.
- 4) **No requieren verificación física.**

**La D.N., una vez recibida la documentación, determinará si el automotor reúne las condiciones para su clasificación como clásico y si así corresponde los inscribirá en el Registro de Automotores Clásicos.**

**El Registro de Automóviles  
Clásicos procederá**

- A. Caracterizarlo como **automotor clásico**.
- B. Emitir un **certificado** de automotor clásico.
- C. Otorgar la **constancia de origen y titularidad**.
- D. Entregar los **distintivos identificatorios** del vehículo.

- a) Si se tratare de un **automotor inscripto en el R.P.A.** le comunicará al R.S. donde está radicado el automotor, su inscripción en el Registro de Automotores Clásicos, a los efectos de su anotación en el legajo “B”
- b) Si se tratare de un **automotor no inscripto en el R.P.A.** el Registro de Automotores Clásicos otorga la Constancia de Origen y titularidad, para ser agregada a la S.T. 05 y proceder a su inscripción inicial.



## 13. NUEVO PROCEDIMIENTO PARA REGISTRACION INICIAL DE MOTOVEHICULOS

### Los comerciantes Habitualistas no podrán:

- 1) Enajenar la unidad, si no contaren con el certificado de fabricación o de nacionalización del motovehículo.
- 2) Hacer entrega a los adquirentes de los motovehículos por ellos comercializados, hasta tanto no se encuentren inscriptos en el Registro Seccional de la Propiedad del Automotor con competencia en Motovehículos, salvo cuando tramiten la inscripción y cumplan ciertos requisitos.

### La inscripción puede ser tramitada por:

#### 1) El comerciante Habitualista

- 1) Podrá hacerse **entrega inmediata de la unidad** al comprador.
- 2) Deberá darle un **permiso de circulación temporario** contenido en la parte inferior de uno de los ejemplares de la S.T. 01-D, que tendrá una **vigencia de 7 días corridos**.
- 3) Tendrá que **presentar el trámite** de inscripción inicial dentro de las **72 hs. hábiles** siguientes. Pero si se encuentra a una **distancia igual o mayor a los 100 Km. del Registro** de radicación, el plazo será de **96 horas hábiles**.

#### 2) El adquirente

- 1) El comerciante habitualista hace entrega de la documentación al comprador para dar cumplimiento a la registración.
- 2) No entrega la unidad, ni el permiso de circulación incorporado a la ST 01-D.
- 3) La entrega del motovehículo solo podrá realizarse cuando el adquirente acredite la inscripción del vehículo a su nombre.



## S.T. 01-D (digital)

- 1) Se inscribirá mediante la **S.T. 01 D**
- 2) Será impresa en **2 ejemplares** por el Comerciante Habitualista sobre papel de seguridad **numerado** y **membretado** provisto por A.C.A.R.A.
- 3) El sistema informático permitirá al Comerciante Habitualista visualizar la S.T. 01-D y completarla
- 4) En caso de **condominio** el permiso de circulación se emitirá **a nombre de uno solo** de ellos

## Control de la Actividad de los Comerciantes Habitualistas de Motovehículos

- 1) Las empresas terminales
- 2) Los representantes y distribuidores de fábricas extranjeras
- 3) Los importadores habitualistas

**Deberán informar a la D. N. cada 15 días, enviando listados que individualicen los motovehículos entregados a cada uno de los concesionarios**

## Nuevo Modelo

- 1) Placa Metálica provista por A.C.A.R.A.
- 2) Cédula de Identificación

**Con las mismas medidas de seguridad que los automotores**





## INSCRIPCIÓN INICIAL ESPECIAL DE MOTOVEHÍCULOS

Desde el **15 de junio de 2017**, y durante **4 meses**, podrá petitionarse la inscripción de motovehículos fabricados o ingresados al país desde el **1 de enero de 2010** y hasta el **31 de enero de 2016**.

### Requisitos:

- 1) **S.T. 05** (motovehículos) por triplicado, firmada y certificada en el R.S. La S.T. 01 o 01D podrá ser utilizada para la inscripción del mismo (acompaña la S.T. 05, por triplicado, pero como minuta).
- 2) Constancia de **CUIT, CUIL** o **CDI**.
- 3) **Verificación Física especial del motovehículo** practicada por planta habilitada. La misma podrá efectuarse en el espacio destinado a tal fin en la S.T. 05 presentada.
- 4) **Fotografía a color** (visada por la planta interviniente), de la que surjan las características físicas del motovehículo (en especial N° de motor y cuadro).
- 5) **Declaración jurada** del peticionario practicada ante el Encargado del R.S. mediante la cual asume la **responsabilidad civil y penal** respecto del origen legítimo del vehículo. No se percibirá arancel por la acreditación de la identidad del firmante en esa declaración.

- Una vez realizado el trámite el R.S. entrega **placa, cédula de identificación** y (si el adquirente lo solicita) **título** del motovehículo.
- Estos casos están sujetos a **condición resolutoria** por el término de dos años.
- El peticionante deberá **firmar una nota** por la que **acepta los términos de la inscripción** y esta circunstancia será consignada en el título del motovehículo y en los informes y certificados de dominio cuya expedición se solicite.
- Vencido el término indicado la **inscripción quedará firme** a todos los efectos y también deberá **asentarse en el título** del motovehículo.



## IDENTIFICACIÓN DE LOS MOTOVEHÍCULOS Y SUS CONDUCTORES

Con el propósito de combatir los delitos posibles por parte de conductores de motovehículos y poder identificar a los autores de los mismos, el decreto del Poder Ejecutivo Nacional 171/2017 establece que a partir del 15 de junio de 2017 se deberán incorporar los siguientes signos identificatorios:

- ❖ La **identificación del dominio del motovehículo** adherida en **letras y números reflectantes** en el casco sin que coincidan con el color de fondo del mismo. Las dimensiones de mínimas de dichas letras y números están incluidas en el decreto.
- ❖ El **dominio** se deberá adherir a los **laterales del casco**.
- ❖ El **acompañante** del conductor deberá portar un **chaleco de color amarillo** (puro, arena o naranja) con bandas reflectantes horizontales en la parte superior anterior y posterior. En medio de las bandas llevará impresas en letras y números **blancos reflectantes** la identificación del dominio.
- ❖ En caso de no usar chaleco reflectante, el acompañante deberá usar **prendas con bandas reflectantes** y llevará adherido o impreso el dominio del vehículo que ocupa.



### 13. CUATRICICLOS ATV (en inglés “all terrain vehicle”: Vehículos para el uso en todo terreno)

El régimen legal para la circulación identifica al cuatriciclo como un vehículo ligero de cuatro ruedas, con manubrio, asiento del tipo monociclos y mecanismo de enganche con o sin marcha atrás.

- ❖ No cuentan con el certificado **LCM** (Licencia de Configuración de Modelo) otorgado por la Secretaría de Comercio Interior de la Nación. Esto implica que no pueden circular por la vía Pública.
- ❖ Para poder circular debe estar **patentado en la Provincia** respectiva, contar con luces reglamentarias, luz de giro, apoya pies, espejos, guardabarros y contar con el seguro de responsabilidad civil.
- ❖ Es **obligatorio el patentamiento** del vehículo, aunque la chapa patente queda en el **legajo del R.S.**
- ❖ Su traslado debe hacerse en los **carros respectivos** que deberán poseer la patente del vehículo principal luego del N°101.
- ❖ Se les entrega el Título pero **NO la Cédula de Identificación del Automotor.**
- ❖ El conductor del cuatriciclo debe tener **licencia** de conducir, **casco** reglamentario y **protección ocular** en el caso de que sea abierto.
- ❖ No podrá llevar más **ocupantes** que los especificados.
- ❖ Está prohibida su conducción por **menores de edad.**



### III. INCORPORACIÓN DE MAQUINARIA AGRÍCOLA, VIAL E INDUSTRIAL.

Por disposición 849/96 dictada por la D.N. se reglamentó la introducción de la maquinaria agrícola, vial e industrial.

**Concepto:** Se considera como maquinaria agrícola, vial o industrial a:

- |                   |               |                |                                      |
|-------------------|---------------|----------------|--------------------------------------|
| ✓ Cosechadoras    | ✓ Tractores   | ✓ Carretones   | ✓ Compactadoras                      |
| ✓ Pulverizadores  | ✓ Grúas       | ✓ Sembradoras  | ✓ Máquinas para tratamiento de suelo |
| ✓ Motoniveladoras | ✓ Aplanadoras | ✓ Cargadoras   | ✓ Autoelevadores                     |
| ✓ Palas mecánicas | ✓ Excavadoras | ✓ Mototrailers | ✓ Cuatriciclos con disp. de enganche |

- Las normas técnico registrales que se aplican a los automotores se aplican también a la inscripción inicial de esta maquinaria, a sus transferencias y demás trámites a realizar.
- Se inscriben en los Registros de Créditos Prendarios.

#### Obligatoriedad de inscripción

- Es de carácter obligatorio la inscripción para la maquinaria nueva de fabricación nacional o importada por empresas terminales 1/12/96.
- Para la maquinaria con anterioridad a esa fecha, la inscripción es optativa.

**Modelo de identificación de la maquinaria** { **Placas de identificación: chapas patentes**  
**Alfanuméricas: 2 letras / 3 números**



## IV. ACOPLADOS, REMOLQUES Y TRAILERS (Según Disposición D. N. 1136/1996)

Los acoplados, remolques y trailers destinados al traslado de equipajes, pequeñas embarcaciones deportivas o elementos de recreación familiar no se inscriben a la fecha. Son remolcados por automóviles de uso particular que les deben colocar chapas metálicas.

### Deberán circular:

- ✓ Exhibiendo en su **parte posterior** la **placa trasera del automotor remolcador** a cuyo *efecto* colocarán ésta en dichos rodados cada vez que sean remolcados.
- ✓ Con una **placa de metal con letras y números blancos sobre fondo negro** que se ajuste a las características de la chapa patente y que confeccionará libremente el interesado. Esta Placa llevará en primer lugar la sigla **101** y a continuación el **número de dominio** del vehículo que lo remolca.

