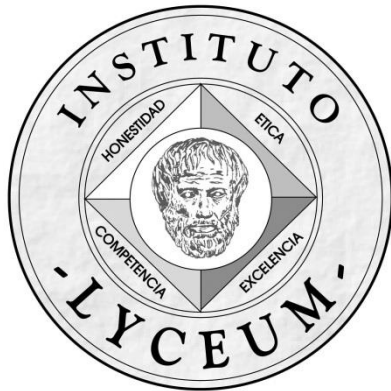


INSTITUTO LYCEUM
MANDATARIO REGISTRAL DEL AUTOMOTOR Y CRED. PRENDARIOS

UNIDAD 5

**RADICACIÓN.
VERIFICACIÓN TÉCNICA Y FÍSICA.
PERITAJE.**



- I. LUGAR DE RADICACIÓN, GUARDA HABITUAL Y DOMICILIO**
- II. VERIFICACIÓN FÍSICA**
- III. VERIFICACIÓN Y PERITAJE**
- IV. VERIFICACION TECNICA VEHICULAR**
- V. EMPADRONAMIENTO O CONVOCATORIA**

I. LUGAR DE RADICACIÓN, GUARDA HABITUAL Y DOMICILIO

1. RADICACION: **Concepto Registral**

- El automotor se radica en la jurisdicción en donde el titular registral tiene su **domicilio real** o en el de la **guarda habitual**.
- Hay cambio de radicación cuando **el legajo se remite de un R.S. a otro**, como consecuencia de un **cambio de domicilio**.
- El Encargado del R.S. anterior dispone de 48 hs. para enviar el legajo al R.S. de la nueva radicación.
- El cambio de radicación no se tendrá por producido hasta tanto el **Certificado Dominial** (representación electrónica del legajo B) haya sido **recibido por el R.S. de la nueva radicación**.
- Si de la constancia dominial surge que el **Titular** está **inhibido**, se procederá al cambio de radicación pero **no se realizarán trámites** en el nuevo R.S.

2. DOMICILIO: **Concepto Jurídico**

- **Domicilio Real:** Según **el Código Civil y Comercial** es donde las personas tienen su residencia habitual o ejercen su actividad profesional o comercial.
- **Domicilio Legal** Es aquel donde la ley presume, sin admitir prueba en contra, que una persona reside de una manera permanente para el ejercicio de sus derechos y cumplimiento de sus obligaciones (funcionarios, militares, etc).
- **Domicilio Especial** Es el que una persona constituye a un efecto determinado (por ejemplo una casilla de correo).



3. GUARDA HABITUAL

❖ Principio general de guarda habitual

- Es el automotor **guardado**, por razones laborales, en una **jurisdicción distinta** a la del **domicilio real** del titular registral. Cuando se peticiona independientemente se solicita con **S.T. 04 casillero 7**.
- Se puede solicitar también en caso de: **Inscripción inicial (S.T.01)**, **Transferencia (S.T.08)** o **Cambio de Radicación (S.T. 04)**. En estos casos, en **el rubro de la S.T.** en que se declara el domicilio **se agrega G.H.** y se consigna en observaciones el domicilio real o legal, según se trate de personas humanas o jurídicas.

❖ Como se acredita

- Acta Notarial:** el titular (o adquirente con la S.T. en condiciones de transferir) **declara bajo juramento** que el lugar denunciado es la **real guarda del automotor**, si hace uso del lugar como **propietario o inquilino** y las **razones** por las que dicha guarda **difiere de su domicilio**.
- Documentos que acrediten el carácter invocado para hacer uso del lugar:**
 - Si es propietario: Título de propiedad, etc.
 - Si es inquilino: Contrato de Locación, recibos e informe del Registro de Propiedad Inmueble.
 - **Deberá considerarse**, a los fines tributarios, como lugar del pago de patentes, el **domicilio del titular registral** para evitar la radicación en lugares de baja tributación.

En
consecuencia
los R.S.:

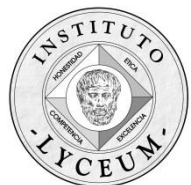
- No procesan el trámite impositivo de impuesto a la radicación de automotores cuando se presenta una guarda habitual.
- Informan a la D.N. los datos del nuevo titular/domicilio quién comunica a las autoridades competentes para el cobro de tributos a la radicación
- Asientan en el legajo y en el Título: *“Deberá regularizar su situación impositiva”*.
- Perciben el impuesto de Sellos de manera ordinaria.



II. VERIFICACION FISICA

1. EL POR QUÉ Y EL PARA QUÉ DE ESTA VERIFICACIÓN

- Se verifica con la **S.T. 12**
- Consiste en
 - Constatar las **codificaciones de identificación de las partes esenciales** del automotor, motor o chasis.
 - Compararlas con los **datos de identificación del título de propiedad del automotor y/o cédula de identificación.**
 - Comprobar las causas por las que se modifican o se tornan ilegibles.
- De este modo es posible, cuando se trata de **causas debidamente demostradas**, otorgar **nuevos códigos de identificación** y, cuando se advierte la comisión de un delito, impedir que ese vehículo se comercialice y efectuar la denuncia del hecho.
- La verificación puede completarse con los **peritajes técnicos** especialmente el **revenido químico**. Este procedimiento posibilita en algunos casos la **constatación** de la existencia **del número original** que se encuentra ilegible, ya sea por un **proceso de oxidación**, por el **uso**, por **reparación** del automotor o por un **limado** realizado en forma **intencional**, para alterar los números de identificación.
- En este último caso **el verificador va a observar la verificación consignando en los ejemplares todas las aclaraciones o informes necesarios**. Entregará al interesado el original y el duplicado de la **S.T. 12** , reteniendo el triplicado. Con la **verificación observada no se puede continuar el trámite.**



❖ **Obligatoriedad de la verificación**

- 1) Inscripción inicial de automotores y motovehículos **nacionales e importados.**
- 2) **Transferencias de automotores** inscriptos con **posteridad al 1/01/1995,**
- 3) **Transferencias de motovehículos** inscriptos con **posteridad al 01/01/2004.** Si son nacionales deben tener más de **125 cm3.**
- 4) Inscripción **inicial** de automotores y motovehículos **armados fuera de fábrica.**
- 5) Inscripción inicial de automotores y motovehículos **subastados.**
- 6) Inscripción de **recupero total o parcial.**
- 7) Solicitud de **alta del motor o de su block.**
- 8) Solicitud de alta de **carrocería** o del **cambio del tipo** de carrocería, excepto que se solicite simultáneamente la inscripción inicial del 0 km. con el alta de carrocería y que ésta haya sido facturada en una concesionaria oficial.
- 9) Inscripción de **cambio de chasis o cuadro.**
- 10) Solicitud de **asignación de codificación de motor, chasis o cuadro.**
- 11) **Denuncia de compra.**
- 12) **Empadronamiento.**

❖ **Excepciones**

- 1) Inscripción de **Declaratoria de Herederos.**
- 2) **Ventas, cesiones o adjudicaciones entre condóminos** o cónyuges (**disolución de Comunidad Conyugal**)
- 3) Transferencias de **automotores clásicos.**
- 4) Transferencia **simultánea con denuncia de robo o hurto.**
- 5) Transferencia **simultánea con una baja de automotor**
- 6) Transferencia consecuencia de **fusión o escisión de sociedades**



2. DÓNDE, CÓMO Y QUIÉNES VERIFICAN

❖ Lugares de verificación

- Será el de la Planta habilitada en el **lugar de radicación del automotor** o en el de la **futura radicación**.
- Podrá verificarse en **cualquier Planta** del país cuando el automotor se encuentre a **más de 100 km. en la línea recta** del lugar de radicación. La S.T. 12 debe estar visada por el R.S. de la jurisdicción.
- En **«datos del solicitante»**, se ponen los datos de la persona que lleva el automotor a verificar.
- Las plantas verificadoras están a cargo de la Policía local posee sus propios peritos

❖ Documentación a presentar

- **S.T. 12**. Si existieran errores sólo puede ser salvada por el perito verificador, en el rubro observaciones.
- **Título o cédula**, en caso de no haber ninguno se requiere autorización del Encargado de R.S. mediante nota simple o dejando constancia en la misma **S.T. 12**
- **Oficio judicial** que ordena la verificación, en caso de intervención de la justicia.

❖ Plazo de validez

- **Verificación física**: 150 días hábiles administrativos.



❖ Verificación en Provincia de Buenos Aires

En la Provincia de Bs. As. el control de la verificación policial que estaba a cargo de la Policía Bonaerense pasó a manos del Ministerio de Seguridad Social. Las personas que necesiten verificar el vehículo deberán ingresar el sitio oficial del Ministerio de Seguridad Provincial (<https://vpa.mseg.gba.gov.ar>), completar los datos personales y los del vehículo. Una vez finalizado este paso habrá que pagar el trámite con tarjeta de crédito o débito mediante la impresión de un cupón para abonar en los locales de pago de servicios (Rapipago, Pago Fácil, etc.). Con el ticket que le entregan se presenta en la Planta en los horarios habilitados. Los formularios se podrán imprimir desde internet.

Se podrá solicitar turno (<https://vpa.mseg.gba.gov.ar>), en este caso no se demorará más de 15 minutos en la revisión. Asimismo se dispuso por circular 24 de Julio del 2017 que las Plantas habilitadas de la Pcia. de Bs. As. efectuarán las verificaciones de automotores exclusivamente con la ST 12 P, pero deberán aceptar la ST 12 que hubiese sido adquirida por los usuarios con anterioridad a la circular si no estuvieran vencidas. Las ST 12 que hubieran tenido los Registros Seccionales de la Pcia. de Buenos Aires debieron ser remitidas al Ente Cooperador ACARA antes del 31/07/17. La presente circular no alcanzó a las verificaciones que se debían hacer sobre motovehículos, para lo que sólo se encuentra prevista la ST 12 exclusiva para el uso motovehículos.



❖ Verificación digital 12 D

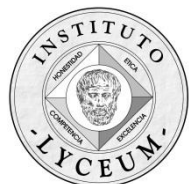
Por Disposición N°75 de Marzo del 2018 se incorporó la verificación digital de automotores, motovehículos y maquinaria agrícola, vial e industrial. Se instrumentará mediante la ST “12 D” emanada de cualquier Planta habilitada y tendrá validez para ser presentada ante todos los Registros Seccionales del país. El sistema informático habilitará la confección de la ST “12 D”, la que será completada con los datos que el sistema requiera.

Efectuada la verificación del rodado se volcará la información visualizada por el verificador en la ST “12 D” habilitados conforme se indicó, asentando las observaciones en el caso que correspondan.

Luego se comunicará al usuario el número de ST “12 D”, finalizando el proceso de verificación digital (VD) por parte de la Planta habilitada.

Para permitir al Registro Seccional interviniente el acceso a la información obrante en el sistema, en el rubro observaciones de la ST utilizada deberá constar la numeración de la ST “12 D” que instrumentó la verificación digital.

La presente medida entró en vigencia a partir del día 9 de Abril del 2018 y se aplicará en las jurisdicciones que suscriben los convenios de complementación de servicios.



❖ Quienes pueden verificar.

- **Cualquier persona puede llevar el automotor a verificar**, pero tiene que ir con su DNI, licencia para conducir y título o cédula de identificación, siempre que no esté vencida.

3. CASOS ESPECIALES:

- Las fábricas terminales y sus concesionarios, los importadores habituales y sus concesionarios y en general los comerciantes habitualistas inscriptos en la D.N. podrán verificar los 0 Km. por ellos vendidos. En el rubro observaciones de la S.T. 12 deberán poner (la persona autorizada) la siguiente leyenda:

He verificado personalmente la autenticidad de los datos del presente formulario y me hago personalmente responsable civil y criminalmente por los errores y omisiones en que pudiera incurrir, sin perjuicio de las que corresponden a la empresa.

- **La persona que haya hecho una importación directa** tendrá que:
 - a) Contratar un verificador para que verifique el automotor en el lugar en que se encuentra.
 - b) Contratar una grúa para que lleve el automotor a la planta verificadora.
 - c) Llevar el auto circulando, pasando previamente por el R.S. Con la documentación completa, para que le provea de las placas provisorias que tienen un plazo de validez de **7 días** para los automóviles y **15 días** para los camiones.



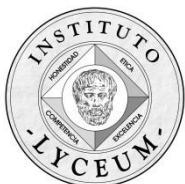
III. PERITAJE (RPA y RPM)

GRABADO DE NUEVA CODIFICACION

- Cuando la codificación del motor o chasis **se deterioró o perdió seguridad**, se peticona una nueva codificación ante el R.S.
- El Encargado de R.S. otorga una **nueva codificación** conformada por **3 letras y 6 números** (emitida por la D.N.). para el motor, chasis o ambos, según corresponda.
- Esta codificación estará precedida por la sigla **R.P.A.** (para automotores) o **R.P. M.** (para motovehículos).
- Se peticona mediante la **S.T. 02 casillero 15.**

- Peticionante** {
- El **titular registral.**
 - En caso de **condominio** cualquiera de ellos.
 - El adquirente con **S.T. 08** si simultáneamente hace la transferencia

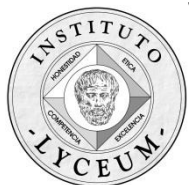
- **Lugar de peritaje:** **Plantas** habilitadas para la **verificación física.**
- **Plazo de validez:** **30 días hábiles administrativos.**



El Encargado de R.S. extiende la orden de peritaje y consigna en ella todos los datos individualizantes del automotor, en particular marca y modelo de la pieza a la que se le hubiera otorgado el R.P.A. o R.P.M.

Se le pide al perito se expida respecto de:

1. Si los **datos del automotor** peritado coinciden con los del R.S.
 2. Si la pieza identificada con RPA o RPM presenta el **grabado** de ese código
 3. Si las características de marca y modelo de la pieza identificada con el **código RPA o RPM** que se peritó coinciden con las informadas por el R.S.
 4. Si se presume **actitud delictiva**.
- El requisito de la grabación **lo cumplimenta el peticionante bajo su responsabilidad y a su cargo**. Luego debe concurrir por segunda vez a la Planta Verificadora para constatar la correcta grabación de la codificación de identificación.
 - A partir de entonces este automotor **nunca más será verificado**. Si necesita hacer **cualquier trámite que requiere verificación** deberá presentarse ante el R.S. donde se encuentra el legajo y **solicitar una orden de peritaje**.



❖ Grabado de autopartes

Reglamentado a fin de regular el grabado de autopartes atento al crecimiento del robo de rodados.
Obliga a los vehículos a realizar el grabado indeleble del N° de dominio.

Jurisdicción	Provincia de Buenos Aires Ley 14.497 del 13 de mayo del 2014	Ciudad Autónoma de Buenos Aires Ley 3.708 del 13 de diciembre del 2010, reglamentada por Dec. 619 del 2 de diciembre del 2011
Partes a grabar	Capot: parte interior y superior. Puertas: lateral externo de cada una. Baúl: parte interior y superior. Vehículo de 2 puertas: en cada parante.	Capot: parte interior y superior. Puertas: lateral externo de cada una. Vehículo de 2 puertas: a media altura en cada parante.
Las personas humanas o jurídicas que se dediquen a la compraventa de autopartes, deberán estar inscriptas en los respectivos Registros de Verificación de Autopartes		
Lugares de grabación	Empresas inscriptas en el Registro Provincial de Verificación de Autopartes.	Empresas inscriptas en el Registro de Verificación de Autopartes.
Constancia del grabado	Comprobante (1 copia para la empresa, 1 para el titular y el original al Registro Provincial de Verificación de Autopartes). Oblea de seguridad (entregado por la empresa, se fijará en el parabrisas del automotor).	Comprobante (original para la prestadora, duplicado para el titular y triplicado para el Ministerio de Seguridad y Justicia). Oblea (otorgada por el Registro de Verificación de Autopartes).
Plazo de implementación	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vehículos hasta 2 años de antigüedad: 1 año ▪ Vehículos de 3 a 5 años de antigüedad: 2 años ▪ Vehículos con más de 5 años de antigüedad: 3 años 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 14 de diciembre de 2016



**El grabado es un requisito indispensable para circular
y podrá ser solicitado por las fuerzas de seguridad.**

3. GRABADO DE CRISTALES

Se graba el Número de Dominio en:

- **Parabrisas.**
- **Luneta o cristal** ubicado en la parte trasera del auto.
- **Ventanillas laterales** de mayor tamaño.

- En caso que tengan **menos de 6 cristales** la grabación deberá realizarse **en todos**.
- En caso de **transportes de pasajeros** habrá que grabar **por lo menos 6 cristales**.
- El grabado de cristales es de carácter **obligatorio**, tanto en **la inscripciones iniciales** como en las **transferencias de dominio**.
- Si **no está hecho el grabado**, las **Plantas de Verificación**, **no realizan la verificación**.

IV. VERIFICACIÓN TÉCNICA VEHICULAR

- Se realiza para determinar las **condiciones técnicas del automotor**, por ejemplo:
 - estado del **parabrisas**
 - estado del **apoyacabezas**
 - funcionamiento de las **luces**
 - visibilidad de las **patentes**
 - los **cinturones de seguridad**



V. EMPADRONAMIENTO O CONVOCATORIA

- En el año **1994** se realizó una Convocatoria al Parque del Automotor a efecto de **proceder al cambio de identificación del dominio** del automotor por una **placa de identificación metálica alfa numérica**.
- Comenzó como prueba piloto en la provincia de Mendoza en Diciembre de 1994 y a partir del **1 de enero de 1995** al 31 de diciembre de 1997 **se extendió a todo el País**.
- El dominio de los automotores se integró por **una chapa patente compuesta por 3 letras y 3 números**.
- Se realizó **en 3 etapas**:
 1. **AUTOMATICA**: Todo trámite que se presentaba al Registro y que implicara la emisión de una nueva cédula de identificación, automáticamente quedaba convocado.
 2. **OBLIGATORIA**: El R.S. fue citando en el país por grupos a todos los automotores.
 3. **ESPONTANEA**: Si algún titular registral se presentaba espontáneamente adelantándose a la citación, quedaba convocado en forma espontánea.



Si alguien quiere convocar pueden darse 2 situaciones:

a) Titular Registral, o cualquier condominio. Debe presentar:

- 1) S.T. 53** con firma certificada.
- 2) Título y Cédula:** Si no tiene acompañará denuncia policial, o declaración jurada con firma certificada por Escribano Público o ante el Encargado del R.S.
- 3) Verificación física** (S.T. 12 o 121).

El R.S. entregará:

- nuevo título
- nueva cédula
- nuevas chapas patentes

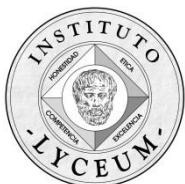
b) Mero Poseedor o Tenedor. Debe presentar:

- 1) S.T. 153.**
- 2) Título y Cédula** Si no los tiene, no pueden convocar.
- 3) Verificación física** (S.T. 12).
- 4) Denuncia de compra** (S T. 10).

El R.S. entrega únicamente las nuevas chapas metálicas del automotor y una constancia registral de cambio de dominio que no se puede utilizar para circular.

4. NUEVOS TRÁMITES:

- 1) El mero poseedor pierde la constancia registral de cambio de dominio. En este caso deberá solicitar un duplicado de la constancia registral con la S.T. 02, casillero 20.
- 2) Petición del duplicado de la chapa patente en caso de robo, hurto o deterioro o perdida.



FIN UNIDAD V